

ข่าวประชาสัมพันธ์

ฉบับที่ ๘ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์
อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์

เรื่อง การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย

การที่เด็กเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ๙๙% สาเหตุเกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย โดยรายงานของสมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ยังเผยว่า มีเด็กไทยเพียง ๗% เท่านั้นที่ใส่หมวกนิรภัยระหว่างการเดินทาง ซึ่งอัตราการใส่หมวกนิรภัยจำนวนน้อยนี้เอง สะท้อนให้เห็นถึงความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ว่าภัยอันตรายรอบตัวนั้นสามารถเกิดขึ้นได้แบบไม่คาดฝัน และเป็นเรื่องที่น่ากังวลที่พ่อแม่และผู้ปกครองหลายๆ คนไม่ตระหนักถึงความสำคัญในการให้บุตรหลานสวมใส่หมวกนิรภัยขณะเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ อีกทั้งยังมีอีกหลายครอบครัวที่แม้จะสวมหมวกนิรภัยให้เด็ก แต่กลับไม่รู้ว่าจะเลือกใช้หมวกนิรภัยที่มีคุณภาพ มีขนาดพอดีกับศีรษะเด็ก และจะสวมใส่หมวกนิรภัยให้เด็กอย่างถูกวิธีได้อย่างไร ด้วยเหตุนี้ การรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยและได้มาตรฐาน รวมถึงการเรียนรู้วิธีการใช้ถนนอย่างถูกต้อง จึงเป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญในการป้องกันและสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุ ดังนั้นเพื่อกระตุ้นให้เกิดพฤติกรรมที่ถูกต้องในการใช้ถนน การสร้างความรู้ความเข้าใจแก่เด็ก พ่อแม่ และผู้ปกครอง ให้เห็นถึงความสำคัญของการใช้หมวกนิรภัย ซึ่งเป็นเรื่องจำเป็นอย่างมากในการช่วยลดจำนวนตัวเลขผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในเด็กโดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กที่ถือเป็นอนาคตของชาติ

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์ตระหนักถึงความสำคัญของการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนของนักเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์ จึงได้ประชาสัมพันธ์การใช้หมวกนิรภัยอย่างถูกวิธีให้กับครู นักเรียน และผู้ปกครอง โดยเน้นให้เด็กๆ เป็นศูนย์กลาง ส่วนครูและผู้ปกครองจะทำหน้าที่เป็นผู้ดูแลและให้ความรู้ที่ถูกต้องอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เด็กๆ ได้เดินทางไปกลับโรงเรียนได้อย่างปลอดภัย และหวังจะลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตของเด็กไทยจากอุบัติเหตุทางถนน

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๖.๔/ว๓๔๕๘ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่อง มาตรการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กปฐมวัยในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดทุกแห่ง นำมาตรฐานสถานพัฒนาเด็กปฐมวัยแห่งชาติใช้เป็นมาตรฐานในการประกันคุณภาพภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและดำเนินการตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการสวมหมวกนิรภัย โดยกำหนดให้พื้นที่ของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % และประกาศกำหนดให้บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % เพื่อส่งเสริมให้เด็กปฐมวัยเป็นผู้มีวินัยจราจร และส่งเสริมความปลอดภัยในการสวมหมวกนิรภัยของเด็กปฐมวัยและผู้ปกครองในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความสำคัญกับความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์

ในแต่ละวันจะเห็นเด็กเล็กระดับชั้นก่อนประถมวัย และชั้นประถมศึกษา นั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ หรือนั่งด้านหน้าของผู้ปกครองที่เป็นผู้ขับขี่ จนกลายเป็นเรื่องปกติในสังคมไทย โดยเฉพาะในชุมชนของเราเอง ซึ่งผู้ปกครองนิยมขี่รถจักรยานยนต์ไปส่งและรับลูกหลานกลับจากโรงเรียน ถ้าดูจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุในรถจักรยานยนต์จะเกิดการสูญเสียมากที่สุด ขณะเดียวกันก็มีการรณรงค์เรื่องสวมหมวกนิรภัยกันมาอย่างต่อเนื่องก็ตาม แต่ผู้ใช้งานก็ไม่ได้ตระหนักถึงอันตรายเหล่านี้เท่าที่ควร

รูปแบบการเรียนการสอนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก (ศพด.) ในด้านความปลอดภัยทางถนน เด็กเล็กในวัยเตรียมอนุบาลเป็นช่วงวัยที่เหมาะสมแก่การปลูกฝังความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับเขามากที่สุด เพราะเป็นช่วงวัยที่กำลังเรียนรู้และจดจำสิ่งต่าง ๆ ได้ดี

หมวกนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ถูกออกแบบเพื่อช่วยป้องกันและลดความรุนแรงของการบาดเจ็บที่ศีรษะหากเกิดอุบัติเหตุ โดยงานศึกษาวิจัยของต่างประเทศและในประเทศไทยได้ยืนยันถึงประสิทธิภาพของหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่สามารถลดความรุนแรงของบาดเจ็บ และลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

แม้ว่ากฎหมายจะระบุให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย แต่ในปัจจุบันยังพบเห็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ละเลยและฝ่าฝืนกฎบังคับเป็นจำนวนมาก

ประสิทธิภาพของการสวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัยช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตเนื่องจากการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ถึง ๔๓% สำหรับผู้ขับขี่ และ ๕๘% สำหรับผู้ซ้อนท้าย ดังนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลพลไทรินทร์ จึงขอความร่วมมือกับผู้ปกครอง นักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ต้องออกเดินทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลพลไทรินทร์ จึงขอประชาสัมพันธ์ให้พี่น้องประชาชนทราบความห่วงใยและขอรณรงค์ให้ช่วยกันสร้างจิตสำนึกร่วมกันในชุมชนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น ด้วยการปฏิบัติตามกฎจราจรที่ถูกต้อง เพื่อลดอุบัติเหตุและสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของเราเอง



“หมวกนิรภัย” ช่วยชีวิตได้จริง

- หมวกนิรภัยช่วยป้องกันอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ
- หมวกนิรภัยช่วยป้องกันการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางสมอง
- หมวกนิรภัยช่วยลดค่ารักษาพยาบาล และจำนวนวันในการพักรักษาตัว



“พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารต้องสวมหมวกนิรภัย เพื่อป้องกันอันตรายในการขับขี่ และหากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท หากผู้ขับขี่ให้ผู้โดยสาร (ซ้อนท้าย) โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องถูกปรับเป็น 2 เท่าของโทษที่กำหนด”



หมวกนิรภัย แบบปิดเต็มหน้าดีที่สุด
บังลม กันฝุ่น ให้ความปลอดภัยทั้งศีรษะ ไม่ต้องกลัวหายใจไม่ออก หรือไม่ได้ยินเสียง เพราะมีการเจาะรูไว้ให้เรียบร้อยแล้ว



หมวกนิรภัยโดยปกติแล้วจะมีอายุการใช้งานประมาณ 3 ปี เกินกว่านั้น ควรหาซื้อใหม่ เนื่องจากการเสื่อมสภาพของพลาสติก และโฟมจนไม่สามารถรับแรงกระแทกแทนศีรษะได้



เลือกสีที่ทำให้เห็นเด่นชัดแต่ไกล เช่น สีเหลือง ส้ม แดง รถอื่นเห็นง่ายเขาจะได้ระวัง



ความเร็ว ที่ค่อนข้างปลอดภัยในการขับขี่ไม่ควรเกิน 60 กม./ชม. เป็นความเร็วที่หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานพอจะรับได้ อย่าประมาท เป็นดีที่สุด



เรื่อง ควรรู้ ว่าด้วย หมวกนิรภัย

เปลี่ยนหมวกนิรภัยทันทีหลังเกิดอุบัติเหตุ และหมวกได้รับแรงกระแทกแล้ว ไม่ควรนำหมวกดังกล่าวมาใช้อีก



เปลี่ยน



เสี่ยงการแขวนหมวกนิรภัยใกล้ถังน้ำมัน รถจักรยานยนต์ เพราะไอระเหยของน้ำมัน จะทำให้โฟมเสื่อมสภาพเร็วขึ้น



เลือกหมวกนิรภัยที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.369-2539) และที่อยู่ของผู้นำเข้าต้องมีรายชื่อว่าได้รับมาตรฐานของสมอ. พร้อมคำแนะนำวิธีใช้ หมวกที่มีตราสมอ.อย่างเดียว ของปลอมแน่นอน ใครก็ทำได้สติ๊กเกอร์ง่าย ๆ



ส่วนหมวกนิรภัยและรัดคางให้พอดีทุกครั้ง ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่ว่าจะขับขี่ในระยะทางใกล้หรือไกล กลางวันและกลางคืน



หมวกดีแค่ไหน แต่ถ้าไม่รัดสายรัดคาง ก็ไม่มีประโยชน์ เพราะหากเกิดอุบัติเหตุ หมวกจะกระเด็นออกจากศีรษะ ไม่สามารถป้องกันการบาดเจ็บได้