



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติม
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลผไทรินทร์
อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์

คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์ เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

ด้วยปัจจุบันสภาพแวดล้อมของชุมชน ได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าวนี้ มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นเพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ขึ้น

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่น โดยสามารถตอบสนองการพัฒนา ทั้งในส่วน ofประชาชนในท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน องค์กรต่าง ๆ ซึ่งจะเป็นฐานสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่น ส่งผลให้การพัฒนาเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

พฤษภาคม ๒๕๖๘

สารบัญ

หน้า

๕ บันทึกหลักการและเหตุผล

ก

๕ วัตถุประสงค์การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข

๕ ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข

☆ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๑)

๑

☆ รายละเอียดโครงการพัฒนา (เพิ่มเติม) (แบบ ผ.๐๒)

๒-๒๒

๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-แผนงานเคหะและชุมชน

๒-๓

-แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

๔-๒๒

ภาคผนวก

-ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์

หลักการและเหตุผล

ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เนื่องด้วย พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๖๙/๑ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ หมวด ๒ มาตรา ๑๖ (๑) ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๕ ซึ่งได้กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น รวมถึงสามารถเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นได้ตามความจำเป็น เพื่อประโยชน์ของประชาชน ภายใต้กฎหมายดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลผไทรินทร์ ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) โดยได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของประชาชน จึงมีความจำเป็นที่จะจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมถึงระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เนื่องจากบริบททางสังคมมีการเปลี่ยนแปลง ทำให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง ดังนั้น เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น มีความสมบูรณ์ถูกต้อง มีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องมีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลผไทรินทร์ ในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารจัดการการบริการสาธารณะแก่ประชาชน รวมทั้งมีหน้าที่ส่งเสริมการศึกษา ศาสนา และ วัฒนธรรม บำรุงรักษาศิลปะจารีตประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรมอันดีท้องถิ่น และอื่นๆ ตามพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

องค์การบริหารส่วนตำบลผไทรินทร์ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เพื่อให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน และสามารถแก้ปัญหาความจำเป็นเร่งด่วน ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งการดำเนินการในครั้งนี้จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและองค์กรเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วน ตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่ วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ตามระเบียบ ข้อ ๒๒

๑.วัตถุประสงค์ในการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

๑.๑ เพื่อให้การจัดทำแผนงานโครงการในการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๘ มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด พร้อมจะนำไปสู่การปฏิบัติ ให้บรรลุวัตถุประสงค์ตาม โครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

๑.๒ เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ รายจ่าย ประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมได้ทันทีที่ได้รับงบประมาณ

๑.๓ เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์ เป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชนใน พื้นที่

๒.ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม พร้อม เหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับ องค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณา ตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

(๓) สภาท้องถิ่นพิจารณาเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

(๔) ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาที่อนุมัติแล้ว พร้อมติดประกาศให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบ โดย เปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และนำไปปฏิบัติ รวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

୧.୦୭

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๖๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาäänโครงสร้างพื้นฐาน -กลยุทธ์การพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ												
๒.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	๕	๑,๔๔๙,๐๐๐	-	-	-	-	๕	๑,๔๔๙,๐๐๐
๒.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา	-	-	-	-	๒๔	๕,๐๑๙,๐๐๐	๒๓	๕,๗๑๑,๐๐๐	-	-	๔๗	๑๐,๗๓๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๒๙	๖,๔๖๘,๐๐๐	๒๓	๕,๗๑๑,๐๐๐	-	-	๕๒	๑๒,๑๗๙,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๒๙	๖,๔๖๘,๐๐๐	๒๓	๕,๗๑๑,๐๐๐			๕๒	๑๒,๑๗๙,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลผไทรินทร์

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรกรแปรรูปสูง /หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goal:SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านเศรษฐกิจ /ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เมืองน่าอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดี /ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ การพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑. แผนงานเคหะและชุมชน/ งานไฟฟ้าและประปา (แนวทางการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ)											
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาผิวดินขนาดใหญ่บ้านโคกขาด หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ชาวบ้านมีน้ำสะอาดใช้ในการอุปโภคบริโภคได้อย่างปลอดภัยทุกครัวเรือน	โดย ปรับปรุงติดตั้งเครื่องสูบน้ำระบบสูบน้ำโรงสูบน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ (สูบน้ำดิบ)จำนวน ๒ ระบบติดตั้งเครื่องสูบน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ (สูบน้ำดี)จำนวน ๑ ระบบ ซ่อมแซมระบบกรองน้ำดิบจำนวน ๑ ระบบ ให้เรียบร้อย จุดดำเนินโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๙๗๑ N ๒๖๓๒๙๗			๓๗๐,๐๐๐			จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ในการอุปโภคบริโภคอย่างปลอดภัย เพียงพอทุกครัวเรือน	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาที่มีอยู่เดิม ขยายเขตระบบประปา เพื่อเพิ่มจำนวนครัวเรือน รับน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภคแก่ประชาชน											
๒	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้าน ประปาบาดาล (หอดักเหล็กขนาด๑๒ลบ.ม.) บ้านโคกสว่าง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ชาวบ้านมีน้ำสะอาดใช้ในการอุปโภคบริโภคได้อย่างปลอดภัยทุกครัวเรือน	โดยซ่อมแซมเปลี่ยนหอดักเหล็กประปาบาดาล ขนาด ๑๒ ลบ.ม. สูง ๑๕ ม. จำนวน ๑ หอ ถึงกรองน้ำประปาขนาด ๔๖ นิ้ว จำนวน ๑ ถัง เปลี่ยนเครื่องสูบน้ำชนิดแบบจุ่มน้ำ (ซัมเมิส) ขนาด ๑ แรง จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมตู้ควบคุมระบบไฟฟ้า ขนาด ๑ แรง จำนวน ๑ ตู้ให้เรียบร้อย จุดที่ตั้งโครงการที่พิกัด E ๑๖๔๘๒๑๗ N ๒๕๕๖๙๕			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ในการอุปโภคบริโภคอย่างปลอดภัย เพียงพอทุกครัวเรือน	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมเปลี่ยนหอดักเหล็กประปาบาดาล ที่มีอยู่เดิม ขยายเขตระบบประปา เพื่อเพิ่ม จำนวนครัวเรือนรับน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภคแก่ประชาชน											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้านประปาบาดาล(หอถังเหล็กขนาด ๑๒ลบ.ม.) บ้านสีखा หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ชาวบ้านมีน้ำสะอาดใช้ในการอุปโภคบริโภคได้อย่างปลอดภัยทุกครัวเรือน	โดยซ่อมแซมเปลี่ยนหอดังเหล็กประปาบาดาล ขนาด ๑๒ ลบ.ม.สูง ๑๕ ม.จำนวน ๑ หอ ถังกรองน้ำประปา ขนาด ๔๖ นิ้ว จำนวน ๑ ถัง เปลี่ยนเครื่องสูบน้ำ ชนิดแบบจุ่มน้ำ(ซัมเมิส) ขนาด ๑ แรง จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าขนาด ๑ แรงจำนวน ๑ ตู้ให้เรียบร้อย จุดที่ตั้งโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๐๙๔ N ๒๖๐๖๑๙			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ในการอุปโภคบริโภคอย่างปลอดภัยเพียงพอทุกครัวเรือน	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมเปลี่ยนหอดังเหล็กประปาบาดาล ที่มีอยู่เดิม ขยายเขตระบบประปา เพื่อเพิ่ม จำนวนครัวเรือนรับน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภคแก่ประชาชน											
๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาผิวดินขนาดใหญ่บ้านโคกจั่ว หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ชาวบ้านมีน้ำสะอาดใช้ในการอุปโภคบริโภคได้อย่างปลอดภัยทุกครัวเรือน	โดย ซ่อมแซมระบบสูบน้ำโรงสูบน้ำดิบพร้อมระบบไฟฟ้า จำนวน ๑ ระบบ ซ่อมแซมระบบสูบน้ำโรงสูบน้ำดิบ พร้อมระบบไฟฟ้าจำนวน ๑ ระบบ ซ่อมแซมระบบสูบน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) จำนวน ๒ ระบบ ซ่อมแซมระบบกรองน้ำดิบ จำนวน ๑ ระบบ ให้เรียบร้อย จุดดำเนินโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๓๓๘ N ๒๕๖๔๕๔			๒๘๙,๐๐๐			จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ในการอุปโภคบริโภคอย่างปลอดภัยเพียงพอทุกครัวเรือน	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาที่มีอยู่เดิม ขยายเขตระบบประปา เพื่อเพิ่มจำนวนครัวเรือน รับน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภคแก่ประชาชน											
๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้านประปาบาดาล(หอถังเหล็กขนาด ๑๒ ลบ.ม.) พร้อมติดตั้งแผงโซล่าเซลล์บ้านสำโรงน้อย หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ชาวบ้านมีน้ำสะอาดใช้ในการอุปโภคบริโภคได้อย่างปลอดภัยทุกครัวเรือน	โดยซ่อมแซมระบบกรองน้ำบาดาล จำนวน ๑ ระบบ ซ่อมแซมระบบสูบน้ำดิบ (น้ำบาดาล) จำนวน ๑ ระบบ, ติดตั้งเครื่องสูบน้ำบาดาลชนิดแบบจุ่มน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมติดตั้งแผงโซล่าเซลล์ จำนวน ๑ ระบบ ให้เรียบร้อย จุดที่ตั้งโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๖๓๗ N ๒๕๙๙๐๙			๑๙๐,๐๐๐			จำนวนครัวเรือนที่ได้รับประโยชน์	ทำให้ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ในการอุปโภคบริโภคอย่างปลอดภัยเพียงพอทุกครัวเรือน	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาที่มีอยู่เดิม ขยายเขตระบบประปา เพื่อเพิ่มจำนวนครัวเรือน รับน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภคแก่ประชาชน											
	รวม ๕ โครงการ					๑,๔๔๙,๐๐๐					
	รวมทั้งสิ้น ๕ โครงการ										

๒.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา /งานก่อสร้าง (แนวทางการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ)											
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงสวนนายยศ ฝุ่นตะคุ) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม.ยาว ๑๓๖ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๓๘๗ N ๒๕๙๕๕๔ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๕๓๓ N ๒๕๙๕๖๔				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ช่วงบ้านนายทองสุข ฝุ่นตะคุ) บ้านโคกชาด หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม.ยาว ๗๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๔๗๔ N ๒๖๒๗๙๑ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๕๔๔ N ๒๖๒๗๘๙			๑๕๕,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๗๐ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายไปบ้านหนองขอแซ (ช่วงนานายนพล วิจิตรศักดิ์) บ้านสำโรง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม.ยาว ๑๓๖ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๖๗๔ N ๒๕๘๑๕๕ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๘๐๕ N ๒๕๘๑๔๒				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงสวนนายสมร พินิจดวง-นายนามณี ชุนเฮงกุล) บ้านสำโรง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๓๙๖N ๒๕๘๗๒๖ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๔๒๒ N ๒๕๘๘๗๒			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงสวนนายวุฒินันต์ การะเกตุ-นางนางสจี เกษเมธีการุณ) บ้านผไทรินทร์ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๓๕๑ N ๒๕๕๐๘๖ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๓๙๐ N ๒๕๕๙๕๔				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงสวน-นางสมหมาย เขตดอน สวนนาย วุฒินันต์ การะเกตุ) บ้านผไทรินทร์หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๓๔๖ N ๒๕๕๒๒๒ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๓๕๑ N ๒๕๕๐๘๖			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการซ่อมแซมถนนลงหินคลุกภายในเขตพื้นที่บ้านผไทรินทร์ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	สายที่ ๑ (ช่วงนานางสนอง นาคินชาติ-นานางอรัญญา ประเสริฐศรี) โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ ม.ยาว ๔๐๐ ม.หรือมีปริมาณพื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๑๑๑ N ๒๕๔๘๓๓๓ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๔๗๐ N ๒๕๔๖๕๔๔ สายที่ ๒ (ช่วงนานายมานิต เกศกุล) โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หรือมีปริมาณพื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๘๓๑ N ๒๕๔๙๐๒๒ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๐๒๔ N ๒๕๔๘๘๕๓ สายที่ ๓ (ช่วงบ้านนางสุภาพ สุขรินทร์) โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๔๐ ม. หรือมีปริมาณพื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๙๖๐ N ๒๕๕๕๕๔๔ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๐๐๑ N ๒๕๕๕๕๓๘			๑๖๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ได้รับการซ่อมแซม (๖๔๐ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม

๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงสวนนางอุไร ดิษฐ์สวัสดิ์-สวนนายกิตติ ศรีโสภณ)บ้านหนองหัวช้าง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม.ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๓๘๗ N ๒๕๔๕๕๔๔ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๕๓๓ N ๒๕๔๕๖๔๔				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
---	--	--	---	--	--	--	---------	--	-------------------------------------	--	---------

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงถนนลาดยางไปบ้านขามเสม็ด-บ้านนาอินทร์แปลง นามปัญญา)บ้านหนองหัวช้าง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๑๖ ม.หนา๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๖๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๙๔๖ N ๒๕๙๗๓๓ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๐๒๐ N ๒๕๙๘๔๒			๒๕๑,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๑๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๑๐	โครงการซ่อมแซมถนนลงหินคลุก (ช่วงข้างลำห้วยสำโรง) บ้านหนองหัวช้างหมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๒๔๕ ม.หรือมีปริมาณพื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๓๒ ตร.ม.พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๓๘๙ N ๒๕๙๔๓๙ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๒๗๔ N ๒๕๙๒๒๒			๔๙,๐๐๐			จำนวนถนนที่ได้รับการซ่อมแซม (๒๔๕ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกสูง-บ้านศรีสง่า (ช่วงนางนวยอดดองการะเกตุ) บ้านโคกสูง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม..หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๐๓๐ N ๒๕๒๙๓๒ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๔๙๘๙๙ N ๒๕๒๙๑๑				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโคกสูง-บ้านศรีสง่า (ช่วงนายนายสมนึก การเกษ) บ้านโคกสูง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม..หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๐๙๕ N ๒๕๒๙๔๑ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๐๓๐ N ๒๕๒๙๓๒			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงศาลพระพรหม-สวนนายวสัน ศรีสุวรรณ) บ้านโคกสว่าง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑๑๑ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๕๕ ตร.ม. ไหล่ลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๔๘๓๖๖ N ๒๕๕๑๕๒ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๔๘๒๕๖ N ๒๕๕๑๕๙				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๑๑ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๑๔	โครงการเสริมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ช่วงบ้านนางลำดวล เพ็งพินิจ-ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๖) บ้านสีखा หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยเสริมถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง๔ ม. ยาว๘๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๒๐ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม.หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๓๖๕๑ N ๒๖๐๘๘๐ จุดสิ้นสุดโครงการ ที่พิกัด E ๑๖๕๓๖๕๑ N ๒๖๐๘๐๐				๑๗๖,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๘๐ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็กสาย บ้านสีขา-บ้านหนอง ปลาไหลช่วงบ้านสีขา หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๔๖ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๗๙๐ N ๒๖๑๓๘๔ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๘๑๐ N ๒๖๑๔๒๘				๑๒๔,๐๐๐		จำนวนถนน ที่ก่อสร้างเพิ่ม (๔๖ เมตร)	ทำให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการสัญจรและ ขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๑๖	โครงการซ่อมแซมถนนลง หินคลุกภายในเขตพื้นที่ บ้านสีขา หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	สายที่ ๑ (ช่วงบ้านนายสงค์ ศิริ-บ้านนายณรงค์ ศิริ) โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๑๓๐ ม. หรือมีปริมาณพื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการ ที่พิกัด E ๑๖๕๓๘๘๘ N ๒๖๐๖๑๔ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๘๖๗ N ๒๖๐๔๘๓ สายที่ ๒ (ช่วงป่าช้าสาธารณะ) โดยซ่อมแซมถนนลงหิน คลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หรือมี ปริมาณพื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ย ปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๓๗๐๖ N ๒๖๐๒๑๔ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๙๕๖ N ๒๖๐๑๒๕			๘๗,๐๐๐			จำนวนถนน ที่ได้รับการ ซ่อมแซม (๔๓๐ เมตร)	ทำให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการสัญจรและ ขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงสะพานน้ำหนองตาโง๊ะ)บ้านหนองมะค่า หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๒๐๘ N ๒๖๐๙๗๐ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๒๕๔ N ๒๖๑๑๖๖				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ข้างสะพานน้ำหนองตาโง๊ะ) บ้านหนองมะค่าหมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	สายที่๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓ ม. ยาว๑๑๗ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า๓๕๑ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๒๐๘ N ๒๖๐๙๗๐ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๓๒๑ N ๒๖๐๙๗๕ สายที่๒ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๑ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๐๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๒๐๘ N ๒๖๐๙๗๐ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๒๑๕ N ๒๖๑๐๑๔			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๖๘ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											

ผ.๐๒											
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการเสริมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ช่วงสวนนางอุดรตันยง) บ้านโคกชาดน้อย หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยเสริมถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๕๒๗ N ๒๖๓๙๑๔ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๕๔๓ N ๒๖๓๘๗๗				๑๑๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๕๐เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๒๐	โครงการซ่อมแซมถนนลงหินคลุก(ช่วงสวนนางฝ้าย วิจิตรศักดิ์-น่านางหวาน สะอึ้งรัมย์) บ้านโคกชาดน้อย หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๙๗๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒,๙๑๐ ตร.ม.พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๕๑๖ N ๒๖๓๑๓๗ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๘๐๐ N ๒๖๓๔๓๖				๑๙๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ได้รับการซ่อมแซม (๙๗๐ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงสวนนายแดง ครามสูงเนิน)บ้านโคกชาดน้อย หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓ ม. ยาว ๘๐ ม.หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตร.ม.ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมจุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๙๖๕ N ๒๖๓๓๙๒ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัดE๑๖๕๑๙๖๘N ๒๖๓๔๗๓			๑๒๘,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๘๐ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพื้นที่หมู่บ้าน บ้านสำโรงเก่า หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	สายที่ ๑ (ช่วงบ้านนายวัน เก่งสนาม-นายนายสำออง วาจาดี) ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๔ ม.หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๑๖ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๗๙๔ N ๒๕๗๒๘๕ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๗๘๖ N ๒๕๗๒๐๑ สายที่ ๒ (ช่วงบ้านนางมา มีประโคน-บ้านนายวัน เก่งสนาม) ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓ ม.ยาว ๔๔ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๓๒ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๘๕๐ N ๒๕๗๓๖๔ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๘๔๐ N ๒๕๗๓๑๓				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๔๘เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในเขตพื้นที่ บ้านสำโรงเก่า หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	สายที่ ๑ (ช่วงบ้านนายอุ่น ปรางกุสยาม-บ้านนางแสงจันทร์ มีประโคน) โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๖๕ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม.หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๖๒๓ N ๒๕๗๕๑๑ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๖๕๓ N ๒๕๗๖๕๘ สายที่ ๒ (บ้านนายวัน เก่งสนาม) ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม.ยาว ๒๓ม. หน้า๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า๙๒ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๗๙๕ N ๒๕๗๓๑๒ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๗๙๔ N ๒๕๗๒๘๕			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๗๘เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๒๔	โครงการซ่อมแซมถนนลงหินคลุก(ช่วงนายนายสมินศรีประสิทธิ์-นายนายสมส่วน ประจพันธ์) บ้านสำโรงเก่า หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หรือมีปริมาณพื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตร.ม.พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๘๕๑ N ๒๕๗๐๘๘ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๔๙๗ N ๒๕๖๖๖๘			๑๖๒,๐๐๐			จำนวนถนนที่ได้รับการซ่อมแซม (๘๐๐เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงบ้านนายสามารถวิจิตรศักดิ์-บ้านนางจุติมา เผือกมะหิงษ์) บ้านโคกจั่ว หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๖๑๗ N ๒๕๖๒๕๙ จุดสิ้นสุดโครงการ ที่พิกัด E ๑๖๕๑๗๐๗ N ๒๕๖๒๖๘				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๒๖	โครงการซ่อมแซมถนนลงหินคลุก(ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๖-นายนายสายหยุดแก้วโกมน) บ้านโคกจั่ว หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หรือมีปริมาณพื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๔๙๓๘๘ N ๒๕๗๐๗๓ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๙๘๕๓ N ๒๕๖๘๘๗			๑๐๑,๐๐๐			จำนวนถนนที่ได้รับการซ่อมแซม (๔๐๐ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											
๒๗	โครงการเสริมถนนดินพร้อมลงหินคลุก(ช่วงสระน้ำหนองกระต่ายชน-ลำห้วยสำโรง) บ้านโคกจั่ว หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยเสริมถนนดิน กว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๒๐๐ ม. สูงเฉลี่ย ๑ ม. หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ลบ.ม. เกลี่ยทับแน่นให้เรียบร้อย พร้อมลงหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลบ.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๔๙๙๙๔ N ๒๕๗๒๔๓ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๕๙๒ N ๒๕๗๒๔๕			๑๘๑,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๒๐๐ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (ข้างลำห้วยสำโรง) บ้านโคกจั่ว หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ชาวบ้านมีน้ำ สะอาดใช้ในการอุป โภคบริโภคได้อย่าง ปลอดภัยทุกครัวเรือน	โดยวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด Ø ๐.๖๐ ม. จำนวน ๑๖ ท่อน พร้อมปีกผนังกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้าท่อ-หลังท่อ ให้เรียบร้อย จุดดำเนินโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๕๙๒ N ๒๕๗๒๔๕			๓๕,๐๐๐			จำนวน ครัวเรือน ที่ได้รับ ประโยชน์	ทำให้ประชาชน มีน้ำสะอาดใช้ ในการอุปโภค บริโภคอย่างปลอดภัย เพียงพอทุกครัวเรือน	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เพื่อแก้ปัญหาน้ำเอ่อล้นถนน เพื่อให้มีทางระบายน้ำที่ไหลได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น และ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในช่วงฤดูฝน											
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนคอน กรีตเสริมเหล็ก(สายข้าง โรงเรียนรวมมิตรวิทยา) บ้านสำโรงน้อย หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑๑๑ ม. หนา ๐.๑๕ ม..หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๕๕ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๓๒๕ N ๒๕๙๗๗๓ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๒๕๑ N ๒๕๙๗๖๒				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนน ที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๑๑ เมตร)	ทำให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการสัญจรและ ขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทา ความเดือดร้อนของประชาชน											
๓๐	โครงการซ่อมแซม ถนนหินคลุก(ช่วงบ้านนาง สวิงสำโรง-น่านาง บางพินิจดวง)บ้าน สำโรงน้อย หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ม.ยาว ๕๕๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย (ตามแบบ อบต.ผไทธวัชฯ กำหนด) จุดเริ่มต้นโครงการ ที่พิกัด E ๑๖๕๓๖๙๘ N ๒๕๙๐๕๙ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๔๐๕๓ N ๒๕๙๐๙๒			๑๑๐,๐๐๐			จำนวนถนน ที่ได้รับการ ซ่อมแซม (๕๕๐ เมตร)	ทำให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการสัญจรและ ขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพื้นที่หมู่บ้าน บ้านหนองหัวช้างพัฒนา หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	สายที่๑ (ช่วงบ้านนายบุญนาค ไพรชัย-บ้านนายสมพงษ์ ไกรพงษ์) ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓ ม. ยาว๑๐๓ ม.หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๐๙ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๗๒๔ N ๒๕๘๔๙๖ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๖๓๒ N ๒๕๘๕๐๒ สายที่๒ (ช่วงบ้านนายสมชาย มหิงษาเดช)ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดผิวจราจรกว้าง๔ ม.ยาว๕๗ ม.หนา๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า๒๒๘ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ๐.๕๐ม.หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๓๓๓ N ๒๕๙๑๐๗ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๓๕๔ N ๒๕๙๑๙๔				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๖๐เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (หมู่บ้านนายเสริมกันบุญสวนนายอนันต์ ศิริกำเนิด) บ้านหนองหัวช้างพัฒนา หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม..หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ (ตามแบบ อบต.ผไทรินทร์ กำหนด) จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๓๖๕ N ๒๕๙๒๓๓ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๓๓๓ N ๒๕๙๑๐๗			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกตาเงิน-บ้านแสนสุข (ช่วงนายนายอภินันต์ บุตรธัญญารัต-นายนางพุดิ บุตรธัญญารัต) บ้านโคกตาเงิน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑๑๑ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๕๕ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๗๐๘ N ๒๕๒๐๓๕ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๗๖๐ N ๒๕๑๙๓๗				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๑๑ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกตาเงิน-บ้านแสนสุข(ช่วงนายนันคำราช-นายนายอภินันต์บุตรธัญญารัต) บ้านโคกตาเงิน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑๑๑ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๕๕ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ (ตามแบบ อบต.ผไทรินทร์กำหนด) จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๖๑๐ N ๒๕๒๑๐๓ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๗๐๘ N ๒๕๒๐๓๕			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๑๑ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ช่วงนายนายอดิ พรหมนัด)บ้านสำโรงใหม่ หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๒๑๐ N ๒๕๘๕๔๐ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๒๒๗ N ๒๕๘๖๗๕				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงนายประkob ไกรรัมย์)บ้านสำโรงใหม่ หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม.หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๑๗๗ N ๒๕๘๔๐๗ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๒๑๐ N ๒๕๘๕๔๐			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ข้างคูระหาด) บ้านโคกจั่วใหม่ หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๑๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม..หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๖๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๒๘๕ N ๒๕๕๖๘๖ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๒๙๔ N ๒๕๕๕๗๔				๒๕๖,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๓๘	โครงการซ่อมแซมถนนลงหินคลุกภายในเขตพื้นที่ (ช่วงนางางสมจิตร ครุภัณฑ์-นายนายชัย มาตา) บ้านโคกจั่วใหม่ หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๒.๘๐ ม.ยาว ๓๐๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๔๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๓๐๖๕ N ๒๕๖๔๑๑ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๒๗๖๗ N ๒๕๖๓๙๖				๕๕,๐๐๐		จำนวนถนนที่ได้รับการซ่อมแซม (๓๐๐ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโคกจั่วใหม่-บ้านหนองกะทิง(ช่วงป่าช้าสาธารณะ-นานางสมพงษ์ เข้มประชา)บ้านโคกจั่วใหม่ หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม..หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๖๑๔ N ๒๕๕๘๑๖ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๗๔๖ N ๒๕๕๗๘๗			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ช่วงสวนนางฉันทมนต์ กุฑวานุ-สระน้ำสาธารณะ) บ้านหนองมะค่าใหม่ หมู่ที่ ๑๗	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๘๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม..หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๕๔๕ N ๒๖๐๓๘๘ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๐๖๗ N ๒๖๕๓๒๕				๑๘๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๘๕เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๔๑	โครงการซ่อมแซมถนนลงหินคลุก(ช่วงสวนนางฉันทมนต์ กุฑวานุ -สามแยกไปบ้านหนองหัวช้าง) บ้านหนองมะค่าใหม่หมู่ที่ ๑๗	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๖๑๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๘๓๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๐๓๖ N ๒๖๐๓๔๗ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๕๒๖ N ๒๖๐๖๒๒				๑๒๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ได้รับการซ่อมแซม (๖๑๐ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงสวนนางมาก พันธุ์มณี-สวนนางณัฐมนต์ กานต์พุทธานุ)บ้านหนองมะค่าใหม่ หมู่ที่ ๑๗	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม..หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๐๘๔ N ๒๖๐๕๑๓ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๑๐๔๕ N ๒๖๐๓๘๘			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๓๖ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
๔๓	โครงการซ่อมแซมถนนลงหินคลุกข้างลำห้วยสำโรง บ้านโนนศิลา หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๑,๕๓๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔,๕๙๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๒๑๖ N ๒๕๔๘๑๙ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๔๙๕๒๖ N ๒๕๓๗๓๐				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ได้รับการซ่อมแซม (๑,๕๓๐ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											
๔๔	โครงการซ่อมแซมถนนลงหินคลุกภายในเขตพื้นที่ บ้านโนนศิลา หมู่ที่ ๑๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	สายที่๑ (ช่วงนางนางสำเรียง พลเชื้อ-เขตติดต่อบ้านโคกสูง) โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุก ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๙๐๐ ม.หรือมีปริมาณพื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๑๙๙ N ๒๕๔๑๔๓ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๐๙๐ N ๒๕๓๒๔๓ สายที่๒ (ช่วงข้างลำห้วยสำโรง) โดยซ่อมแซมถนนลงหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๕๘๐ ม. หรือมีปริมาณพื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๗๔๐ ตร.ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๑๔๖ N ๒๕๔๕๙๕ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๒๔๐ N ๒๕๕๐๕๔			๓๐๐,๐๐๐			จำนวนถนนที่ได้รับการซ่อมแซม (๑,๔๘๐เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันให้เหมือนเดิม											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงน่านางลำไผ่ต้นสกุล-สวนนายปิยนัย เขตรัมย์) บ้านผไทรินทร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๑๑๑ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๕๕ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๗๒๐ N ๒๕๕๘๖๒ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๖๖๖ N ๒๕๕๗๖๔				๓๐๐,๐๐๐		จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๑๑๑ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

๔๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงน่านางสมเกียรติ-นิมพันธ์-น่านางลำไผ่ต้นสกุล)บ้านผไทรินทร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๗๑ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๕๕ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ (ตามแบบ อบต.ผไทรินทร์ กำหนด) จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๗๖๐ N ๒๕๕๙๒๘ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๗๒๐ N ๒๕๕๘๖๒			๑๙๓,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๗๑ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
----	--	--	--	--	--	---------	--	--	------------------------------------	--	---------

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการเสริมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ช่วงบ้านนายสนมยศแก้วกอง-บ้านนางลำพึงรังปัญญา)บ้านผไทรินทร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาได้ และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	โดยเสริมถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๔๘ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๙๒ ตร.ม. ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ (ตามแบบ อบต.ผไทรินทร์ กำหนด) จุดเริ่มต้นโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๘๙๓ N ๒๕๕๘๖๔ จุดสิ้นสุดโครงการที่พิกัด E ๑๖๕๐๘๖๐ N ๒๕๕๘๐๗			๑๐๗,๐๐๐			จำนวนถนนที่ก่อสร้างเพิ่ม (๔๘ เมตร)	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก	กองช่าง
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความชำรุดเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน											
	รวม ๔๗ โครงการ					๕,๐๖๕,๒๒๔	๕,๗๑๑,๐๐๐				
	รวมทั้งสิ้น ๔๗ โครงการ										



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

.....

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ประชาคมท้องถิ่น สภาท้องถิ่น ไปแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๔, ๒๕^{๒๒} แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๗๐ ต่อไป รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุทร ตีบจันทร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทรินทร์